

VU ET ADOPTE PROVISOIEMENT PAR LE CONSEIL COMMUNAL EN SEANCE  
DU .....  
GEZIEN EN VOORLOPIG AANGENOMEN DOOR DE GEMEENTERAAD IN ZITTING  
VAN .....

LE PRESENT PLAN A ETE DEPOSE A L'EXAMEN DU PUBLIC DANS LES BUREAUX DE  
L'ADMINISTRATION  
COMMUNALE DU ..... AU .....

HET PLAN WERD TER INZAGE VAN HET PUBLIEK OP DE GEMEENTELIJKE  
ADMINISTRATIEBURELEN  
NEERGELEGD VAN ..... TOT .....

VU ET ADOPTE DEFINITIVEMENT PAR LE CONSEIL COMMUNAL EN SEANCE  
DU .....  
GEZIEN EN DEFINITIEF AANGENOMEN DOOR DE GEMEENTERAAD IN ZITTING  
VAN .....

PAR LE CONSEIL :  
VANWEGE DE RAAD :

LE SECRETAIRE DE LA VILLE,  
DE STADSSECRETARIS,

Dirk LEONARD

LE CONSEIL,  
DE RAAD,

Anaïs MAES  
Echevine de l'Urbanisme  
Schepen van Stedenbouw



**VILLE DE BRUXELLES**

Département Développement urbain  
Direction Planification stratégique et opérationnelle  
CELLULE TOPOGRAPHIE ET EXPERTISE

**STAD BRUSSEL**

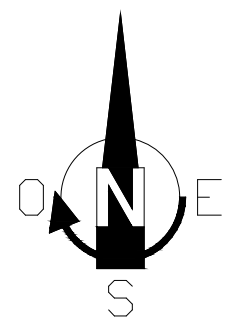
Departement Stadsontwikkeling  
Directie strategische en operationele planning  
CEL TOPOGRAFIE EN EXPERTISE

**PLAN D'ALIGNEMENT  
ROOILIJNPLAN**

RUE DE L'HARMONIE - HARMONIESTRAAT  
CH. D'ANVERS - ANTWERPSESTEENWEG  
RUE DE LA FLECHE - PIJLSTRAAT  
RUE DE L'ANGLE - HOEKSTRAAT  
RUE DU FAUBOURG - VOORSTADSSTRAAT

levé par : opgemeten door :	dessiné par : getekend door :	vérifié par : nagezien door :	le Directeur, de Directeur,	le Directeur général, de Directeur generaal,
E.OZER	E.OZER	R. VAN DER PERRE	P. ITSCHERT	M. GOETYNCK
Géomètre expert Landmeter expert	Géomètre expert Landmeter expert	Chef de service technique Technisch diensthoofd		
LE : 19/10/23 - 24/10/23 DE :	LE : 12/01/2024 DE :	LE : DE :	LE : DE :	LE : DE :

ECHELLE SCHAAL	1/500
PLAN N° PLAN Nr.	7633
INDICE INDEX	A B C D E



	Alignement à DECRETER - AF te KONDIGEN rooilijn
	Alignement à MAINTENIR AR 21/10/1864 - te BEHOUDEN rooilijn
	Alignement à SUPPRIMER - AF te SCHAFFEN rooilijn

Coördonnées - Coördinaten		
Lambert 72		
	X	Y
1	148942,87	172044,87
2	148981,75	172047,63
3	148925,43	172072,36
4	148891,13	171997,30
5	148880,95	171984,52
6	148881,07	171982,02
7	148931,72	171931,45
8	148934,05	171931,89